Мэрская доля

как я помогала Ивану Поздееву рулить столицей

«Красное знамя Севера» начинает новый медиа-проект «День с випом». В его рамках мы будем проводить по одному рабочему дню с известными людьми республики для того, чтобы рассмотреть изнутри труд мэров, чиновников, депутатов, общественников, спортсменов, бизнесменов, деятелей культуры, ученых...

Начинаем мы проект с руководителя администрации главного в республике муниципалитета – Сыктывкара. Целый день я провела бок о бок с Иваном Поздеевым, сделав для себя главный вывод: быть градоначальником столицы Коми – работа не завидная...

ТТ – опасный соблазн

Мэрские будни начинаются с раннего утра. В семь часов мы встретились с Иваном Александровичем у администрации и в его служебном автомобиле отправились на объезд города. Оказывается, он лично проверяет, как на улицах коммунальщики ведут уборку. Ныне — расчистку сугробов.

— Сегодня повезло: нет снегопада. Значит, дело пройдет быстрее. Часов в восемь начнется интенсивное движение транспорта и людей, к этому времени тротуары и дороги должны быть почищены, — пояснил Иван Александрович. — Коммунальная техника работает ночью и ранним утром, чтобы не создавать помех горожанам, спешащим на работу.

На мой вопрос, по какому принципу он инспектирует районы города, уточнил: прежде всего — те, по которым поступают жалобы от населения. О чаяниях народа он узнает не только в традиционном для власть имущих формате — на личных приемах и из прессы. Иван Поздеев держит руку на пульсе, читая комментарии на интернет-форумах и посещая порталы, которые сосредоточены на виртуальной критике властей за их реальные недочеты (в качестве примера привел сайт «Доска позора Коми»).

За полтора часа мы исколесили почти весь город: от Орбиты до Морозова. Я обратила внимание на то, что водитель за рулем предельно осторожен. «Я сам вожу автомобиль строго по правилам. Кстати, чтобы у шофера не было соблазна их нарушать, я отказался от ТТшных номеров», — признался мэр, на рабочей «Тойоте» которого, действительно, обычный, а не виповский номер.

— Иван Александрович, а давайте на Коммуну заедем. Я там живу. Тротуары на главной улице города чистятся ужасно!

Дворников маловато

Притормозили около «Релакса». Вышли. Посмотрев на тротуар, мой визави удивленно спросил: «Ты считаешь, что почищено плохо? До брусчатки соскрести снег не получится».

— А почему «кашица» остается? И почему на границе с проезжей частью снежный завал?

Градоначальник пояснил: дабы избавиться от «кашицы», лопатой надо работать каждый час. Арендаторы и владельцы зданий не спешат наводить чистоту на прилегающей территории. А городских дворников не хватает. Тяжелый физический труд не прельщает даже безработных. Пенсионеры, кому здоровье позволяет, подрабатывают. Но кадровый голод все равно остается. Что касается техники, ее тоже недостаточно. Недавно мэрия приобрела несколько импортных мини-тракторов. Они прочнее отечественных. А главное мало весят: могут чистить снег на тротуарах без ущерба для брусчатки. Так что по мере возможностей продолжится закуп такой техники.

Завал на стыке проезжей части и тротуара мэр, как и я, воспринял за недочет. Достал из кармана мобильник и набрал чей-то номер: «Василий Васильевич, привет! Я на Коммуне. Техника по проезжей части-то прошлась, а подходы к тротуару в сугробах. Людям тяжело будет перешагивать. Ну, и сами тротуары... в общем, претензии. У Дарьи Шучалиной. Это главред «Красного знамени Севера». Она рядом. Я ей трубочку передаю».

И протянул мне сотовый. Я догадалась, что речь о г-не Лазуренко — руководителе муниципального коммунального предприятия «Дорожное хозяйство». Высказала ему все, что думаю по поводу далекого от идеала (на мой лично взгляд) приведения в порядок Коммунистической. Мужской голос в трубку вежливо заверил, что принял к сведению нарекания, и отныне будет обращать особое внимание на эту улицу.

Утечка информации

Заехали во двор магазина «Товары для дома». Повод — жалоба от жителей на то, что мусор вывозится с запозданием. Однако на месте застали едва ли не идеальную чистоту. Парочка мужиков с суровыми лицами завершали пополнение грузовика бытовыми отходами.

«Утекла информация... Ну, что ж, главное — дело сделали!» — прокомментировал увиденное Иван Александрович. Через пару минут подъехал директор «Октябрьской управляющей компании», обслуживающей здешний жилфонд, Евгений Шарапов. С видом не до конца проснувшегося начальника он посмотрел на работу подчиненных. Пожал руку мэру, заверив, что и сам в своей «вотчине» все держит под контролем. Градоначальник одобрительно кивнул, и мы направились в мэрию.

В половину девятого в его кабинете попили чаю. Я выяснила, что завтракает мэр дома. Либо кашей, сваренной супругой. Либо киселем из овсянки собственного приготовления.

Первым делом в кабинет с отчетом о событиях минувшей ночи зашел начальник управления ГО и ЧС Олег Атаманюк. По его словам, ЧП с человеческими жертвами не произошло. Из сводки стало ясно, что сгорел дачный домик в Эжве. Кроме того, имели место два плановых отключения тепла в связи с ремонтом сетей. Что касается ситуации на реке, переправа работает исправно.

— Кстати, мы планируем менять понтонный мост на Заречье. Он давно обветшал. Новый стоит дорого, может быть, конверсионный бы подошел, — сообщил мне Иван Александрович. — Сейчас изучаем вопрос, есть несколько вариантов.

На большом столе мэра бросается в глаза стопка свежих газет. На самом верху лежало «Красное знамя Севера». На мой вопрос о восприятии критических публикаций собеседник ответил: «На статьи о проблемах в городе ставлю визы: поручаю замам разобраться и доложить мне о решении». Около компьютера — пачка конвертов. Уловив мой любопытный взгляд, хозяин кабинета тут же раскрыл их. Оказалось, это приглашения к участию на мероприятиях.

— Посетить все невозможно. Расписываю профильным замам. Ну, и себе отбираю. Со смыслом.

Продолжение на стр. 10 – 11